

## БИКУ МАСА М

Бр.1201

### Еластомерна полимер-модифицирана битуменска маса за хидроизолација на мостови

Опис на производ	Хомогена смеса од полимер- модифициран битумен (SBS) и минерален наполнител. Се одликува со еластичност и растегливост која што може да ги следи деформациите на конструкциите.
EN Стандард	EN 14188-1:2006
Идентичен со:	МКС EN 14188-1:2006



Технички карактеристики	Метода	Мерка	Декларирана вредност
Видливи својства	Хомогена, во согласност со декларација		
Точка на омекнување по ПК	EN1427	°C	≥ 110
Густина на 25°C	EN13880-1	g/cm <sup>3</sup>	≥ 1.1
Конусна пенетрација на 25°C	EN13880-3	0,1mm	40-100
Пенетрација и повратна еластичност	EN 13880-3	%	≥60
Отпорност на топлина, 168 часа/70°C	EN 13880-4		
Повратна еластичност и пенетрација на 25°C	EN13880-4	%	≥60
Промена на точката на омекнување		°C	-
Промена на конусна пенетрација		0,1 mm	40-100
Отпорност на течење 60°C/5часа, агол 70°	EN13880-5	mm	≤ 2
Содржина на опасни материи	-	-	не содржи состојки на азбест или катран

Примена и вградување	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>ПРИМЕНА:</b> Се употребува за хидроизолација на мостови и хидроизолација на градежни делови каде што се бара зголемена еластичност.</li> <li><b>ВГРАДУВАЊЕ:</b> Се вградува по топла постапка. Пред да се употреби масата по потреба се сече на ситни парчиња и се топи. За време на загревањето масата треба да се меша за да се избегне локално прегревање или седиментирање на минералните честички. Температурата на масата не смее да надмине 190°C. Оптимална работна температура е 180°C. Ако температурата е под 170°C, ќе се намали лепливоста на истата, а превисоката температура може да го уништи еластомерот или да настане коксирање. На влажна подлога, односно магловито време, масата не смее да се употреби поради создавање кондензација помеѓу слоевите. Најпрво подлогата треба добро да се обеспраши (најдобро е да се обеспраши со компресор) и да се премачка со прајмер за да се постигне подобар пенетрациски ефект. Како прајмер може да се користи РБ 115. Кај асфалтни подлоги може да се избегне употребата на прајмер. Асфалтната подлога треба да се обеспраши и да се загрее. При загревање од една страна се предизвикува избивање на битуменот од асфалтот на површината при што ќе се подобри лепливоста, а од друга страна ќе се намали разликата во температури помеѓу подлогата и загреаната маса. Овој ефект најдобро се постигнува во летни услови кога температурите се над 25°C. Загревањето се врши со топол воздух, а не со директен пламен.</li> </ul>
Пакување, транспорт и складирање	<ul style="list-style-type: none"> <li>Се пакува во силиконизирана хартиена амбалажа од 20 kg.</li> <li>Се транспортира во оригинална амбалажа и се складира во покриен простор.</li> <li>За исправен транспорт е одговорен превозникот.</li> </ul>
Останати информации	<ul style="list-style-type: none"> <li>На барање на купувачот одредени карактеристики на производот може да се променат. Наведените податоци се валидни и се темелат на статистички контроли на квалитетот. За неправилен избор на производот за одредена намена и за неправилно вградување, производителот нема одговорност. Производителот одговара за декларираниот квалитет.</li> </ul>